



Contrôle et changement des pièces d'usure

Vérifiez régulièrement les pièces d'usure de votre biporteur Cargo Verso, de manière à ne prendre aucun risque et à ne pas vous retrouver bloqué en cours de déplacement. Si vous avez un doute quant à l'usure de certains composants, veuillez consulter votre concessionnaire agréé TOYOTA en France.

Liste des pièces d'usure :

- Jeu de direction (roulements)
- Gaines et câbles de dérailleur
- Gaines et câbles de direction
- Cassette
- Chaîne
- Plateau
- Pneus ar./av.
- Plaquettes de frein ar./av.
- Disques de frein ar./av.
- Tampons de béquille



Un entretien sérieux et régulier est impératif pour disposer d'un vélo fiable. N'attendez jamais qu'un problème empire avant d'agir.

Les recommandations suivantes sont indicatives pour un usage normal de votre Cargo Verso. Il peut être nécessaire de les adapter en fonction de votre utilisation.

MAINTENANCE - À RÉALISER À INTERVALLES RÉGULIERS PAR VOS SOINS, AVEC LES CONSEILS DE VOTRE REVENDEUR SI NÉCESSAIRE.

État du matériel		Actions
Nettoyage complet		
Cadre	État du cadre + fourche + béquille	Contrôle visuel
	État du jeu de direction de fourche	Contrôle visuel + essai + réglage
	État de l'ensemble selle + tige de selle	Contrôle visuel
	État des pédales	Contrôle visuel + essai
Porte-bagage arrière	État du porte-bagage arrière	Contrôle visuel + vérification serrage
Plateforme avant	État de la plateforme avant	Contrôle visuel + vérification serrage
Poste de pilotage	État du cintre + poignées + commandes + potence	Contrôle visuel + réglage + serrage potence et cintre
Direction	Vérification de la souplesse et de la précision	Contrôle visuel + essai + réglage
Roues	État des rayons + jantes. Serrage des axes	Contrôle visuel + vérification serrage
Pneumatiques	État des pneumatiques	Contrôle visuel + pression
Transmission	État de l'ensemble transmission (gaine, câble, dérailleur, manette)	Contrôle visuel + essai + réglage
	Entretien de la chaîne	Nettoyage et lubrification
Freins	État du système de freinage (plaquettes et disques)	Contrôle visuel + essai
Garde-boue	État des garde-boue	Contrôle visuel
Motorisation	Contrôle général moteur, batterie, afficheur	Contrôle visuel + essai
	État de la connectique	Contrôle visuel
Lumières	État et fonctionnement des éclairages	Contrôle visuel + essai

Chez votre concessionnaire agréé TOYOTA en France, suivant le carnet d'entretien.

1^{ÈRE} RÉVISION

À 300 KM OU AU PLUS TARD 3 MOIS APRÈS LA DATE D'ACHAT

Réglages et ajustements suite au rodage de l'ensemble du vélo + accessoires

Vérification de l'ensemble des serrages au couple

Vérification des organes de sécurité (pneus + freins + éclairages)

Lubrification et réglage de la transmission

Contrôle du voile des roues et de la tension des rayons

Mise à jour éventuelle de la motorisation

3^{ÈME} RÉVISION

À 3 000 KM OU AU PLUS TARD 12 MOIS APRÈS LA DATE D'ACHAT

Vérification de l'ensemble des serrages au couple

Vérification des organes de sécurité (pneus + freins + éclairages)

Contrôle et changement si nécessaire de la chaîne

Contrôle du voile des roues et de la tension des rayons

Mise à jour et diagnostic de la motorisation

Changement des plaquettes de freins

Vérification du jeu des moyeux

2^{ÈME} RÉVISION

À 1 500 KM OU AU PLUS TARD 6 MOIS APRÈS LA DATE D'ACHAT

Vérification de l'ensemble des serrages au couple

Vérification des organes de sécurité (pneus + freins + éclairages)

Contrôle et changement si nécessaire de la chaîne

Lubrification et réglage de la transmission

Contrôle du voile des roues et de la tension des rayons

Mise à jour éventuelle de la motorisation

4^{ÈME} RÉVISION

À 4 500 KM OU AU PLUS TARD 18 MOIS APRÈS LA DATE D'ACHAT

Vérification de l'ensemble des serrages au couple

Vérification des organes de sécurité (pneus + freins + éclairages)

Contrôle et changement si nécessaire de la chaîne

Lubrification et réglage de la transmission

Contrôle du voile des roues et de la tension des rayons

Mise à jour éventuelle de la motorisation

5ÈME RÉVISION

À 6 000 KM OU AU PLUS TARD 24 MOIS APRÈS LA DATE D'ACHAT

- Vérification de l'ensemble des serrages au couple
- Vérification des organes de sécurité (pneus + freins + éclairages)
- Contrôle et changement si nécessaire de la chaîne
- Contrôle du voile des roues et de la tension des rayons
- Mise à jour et diagnostic de la motorisation
- Changement des plaquettes de freins
- Vérification du jeu des moyeux
- Changement des disques de freins
- Changement du liquide de freins + purge
- Changement des patins de béquille
- Changement de la gaine et du câble de transmission
- Changement cassette

À partir de la 6ème révision, veuillez repartir du détail de la 2ème révision afin d'assurer le parfait entretien de votre Cargo Verso.

À 15 000 KM

- Changement des câbles de direction



Réalisez la maintenance de votre Cargo Verso avec le carnet d'entretien fourni par votre concessionnaire agréé TOYOTA en France.



Éco-conduite

Adoptez des réflexes d'éco-conduite au quotidien va vous permettre de diminuer votre consommation d'énergie, tout en favorisant la durée de vie de la batterie, du moteur et des composants de votre vélo-cargo.

Changer les vitesses

En premier lieu, il est préférable d'adapter les rapports de vitesse, plutôt que de modifier le niveau d'assistance du moteur. Lorsque vous changez de rapport, évitez d'appuyer trop fort sur les pédales. Plus l'effort est conséquent, plus le moteur délivre de puissance, ce qui occasionne une usure prématurée de la transmission.

Il est également important de rouler à la bonne fréquence de pédalage. En effet, pédaler à faible cadence (moins de 60 tr/min) contraint la motorisation.

Économiser les freins

Anticiper, c'est la clé. Avec un VAE, de par la facilité de pédalage, on peut avoir tendance à moins anticiper l'arrêt. On freine donc plus tard et plus fort, sur une plus courte distance. Par conséquent, les plaquettes de freins s'usent plus vite. Pensez-donc à adapter votre vitesse.